

中華民國十七年二月廿二日 星期三 (戊辰二月初二日)

中央日報

今日張三售大洋三分
郵政特准掛號認爲新聞紙類
本館電話中央一〇三號
本館地址上海望平街福州路九十五號
上海大南北電報掛號三三八二號
上海郵政管理局掛號四四七號

本埠	外埠	國外
每月一元二角	每月一元五角	每月二元
每季三元六角	每季四元五角	每季六元
每半年七元二角	每半年八元五角	每半年十元
每年十二元	每年十五元	每年二十元

零售每份五分

今天的要目

勵行報告的反響(周佛海) 第一張第二面
中央取消龍路四四號 同上
黃外長昨日就職 同上

晉軍已抵石家莊 同上
東京大政翼政會 第一張第三面
日本各黨對華政策 同上
國際聯盟保安委員會開會 同上
英美海軍爭衡 同上

本社經理部啓事

本社現有最新全張鉛印機一架出讓
如有需要者請逕向本社經理部接洽

本社編輯部啓事

本社所刊之第四期全會紀念特刊業已出版
凡訂閱者請即寄回本報以便換取紀念特刊

國立藝術院招生

名額：中國畫系、西洋畫系、新生各兩班
報名日期：自即日起至三月十日止
考試日期：三月十一、十二、十三日
考試地點：上海南京路國立藝術院
附告：本校爲便利遠方考生起見特設函授部

上海交通銀行廣告

本行自即日起發行上海地名紅色
十元鈔券一種其正面均易圖章爲
字與舊發各鈔券仍在此廣告

上海法政大學第一屆畢業同學公鑒

本校第一屆畢業同學業已畢業
特此公告

綢緞底貨大賤賣

本局盤到前大福記底貨大宗綢緞絨件定正月念
四日起大賤賣誠有意外之便宜機會當
前各界士女幸臨選擇 紅屋立揚綢緞貨局啓

淞滬衛戍司令部政治訓練處啓事

任後凡本處各學員
希各界注意爲荷

大香膏煙



先施永安新麗公煙及均代售
各店均有

中國大東煙公司出品
上海愛多亞路一七五號電話四八八〇

三民主義的信 徒！應吸國貨 民衆牌香煙！

中國南洋兄弟煙草公司啓

廣州各界歡迎凱旋各將領

[illegible]

漳
州
軍
訊

（漳州通信）從前漳州防務，由第十一軍第六師和補充師防守，還有第十一軍所派漳泉留守處主任黃強中將軍鎮守，所以非常的安全。現在第十一軍鎮守區因為粵變回粵轉戰，損失甚大，正要從事補充訓練，所以不能顧及閩南。決定離開閩南的防地。最近，命令該軍第六師和補充師回廣東。第念六師部隊全部防守閩粵交界的永定，也容易開拔，所以那一部份的隊伍，於一月念九日接到命令，二日就到了潮安了。師司令部即於十七日開部，也於二日離

不。個有訓練的軍隊。最近發生一件事，就是駐海澄澄白水營勸防三點有匪的沈漢秋一連，居然給土匪騙去了。事發以後，該團官派隊追擊，但是已跑到山裏，做他山寨的大王去了。該團沒有辦法，只好大出賞格，凡拿獲叛兵一名，賞大洋洋一百塊錢，或者重賞之下必有勇夫呢！幸而漳州四方也沒有什麼大的會匪，一二團的兵力也沒有什麼分配，所以漳州的防務，不至發生什麼事情出來。（逸父）

江蘇農民銀行積極籌備

▲組設監理委員會

蘇省農民銀行籌備情形，已見前報。現聞省政嚴催籌備員積極進行，並由府派員赴各縣催提農民銀行帶征的基金，同時並議組監理委員會。委員會簡章錄後：

廣東建設之綱領

邵元冲著

第二章 政治建設之要點

欲政治建設必須有政治之領袖……政治領袖之條件……行政職員之訓練……職員保障法……專任及久任……財政公開之實施……財政之開源及政費之確定……精英主義……整頓警察及訓練民團……改良農工業……注重民生問題……地方自治之訓練

政治領袖應有領袖之智識，領袖之能力，領袖之氣度，領袖之德性，並非單純的操有地位或權勢，即可稱為政治之才能也。現在國內所謂之政治領袖，多以策略手段為才能，陰險狡詐及反覆陰險慢專橫為道德，既不能以虛心容人，又不能以誠意待人，有害而無是非，有個人而無團體，如此。則只有才能氣節之人，皆將相率而去，其承事左右者，惟奴才賄賂諂媚阿諛之徒，則國事黨事安得不敗壞，即所謂政治者亦未必能久矣。此頻年變亂之所以頻仍也。所謂政治領袖者，必以誠意待人，以虛心納言，以謹慎處事。有謙沖之襟抱，有廣大之氣度，有堅忍不拔之志節，能用人之所長而去其短，能集思廣益而擇其善，勤求智識而不息，廣延才德以為輔，有明敏之眼光以判斷事實，定切實之計劃而失誠力行，勿好說而惡言，勿見異而思遷，如此者乃可為真正之政治領袖，乃可負建設之大任。

欲政治建設確實能依軌道進行，則不但主持政治者之本身須努力于修養及訓練，即一般之行政職員亦須時時努力于其智識之補充，及職務方法之改良，蓋政治首領雖有非常之才能及計劃，若無適當之助手，以執行其計劃，則亦將無成績可言。故政治首領對於其所屬之職員，應時時注意各人之性質能力而為適宜之任使，以發展其所長。如其人對於本職確能勝任者，則宜使之專於其職，久于其任，確定職員保障法，以維持其職務之安定。于相當之時，並採用推選固體等方法，以資鼓勵，而避免隨時之遷擢。蓋選擢固體獎勵之一種，以資鼓勵，不但無如許高高級職務以安置，且使彼辦理某事已稍著成效者，不能完成其計劃，于政治進步上決非有利。故用人之時，選擇務須慎重，若其人與其職務既已相稱，即不宜隨時遷擢。以縣長而言，如其人確有政治上之計劃者，彼必頗有優裕之時間以完成其計劃，不隨時時變遷其職務，有無論調動昇擢，皆非所願。故不如視其成績較優者，予以獎勵，如進級加俸等為宜。官吏以盡忠職務為本分內之事，主管者應督促其任務之奏效，不宜時時濫用獎勵遷擢也。

其次，求政治之清明及使民衆對政府之信仰，莫如財政之公開，及民衆有審核政府財政內容之權。欲使民衆自信確為政治上之主權者，且能確信政府為民衆之政府，則必須使民衆有權能查察政府各機關財政之內容。以往事而論，中央銀行之所以發生不穩者，實緣歷來之銀行當局不肯將銀行內容營業與相公之于衆，故有政局之變化，而中央銀行之紙幣，即受其影響。

(未完)

國貨香煙

送子牌

時中威牌

中南牌

煙味好 價錢巧

中南煙草股份有限公司出品

上海法租界華成路電話中三五七八號中國三五七八大北六八零

第二集團軍第八方面軍總指揮部啟事

近代歐洲外交史

此書從維也納會議起，直至戰後巴黎和議止，所有近百年來之外交風雲，各國外交政策，以及外交家操縱之手段，為研究外交與政治之人所亟欲明瞭而無法以窺見其全者，得此書不啻得一寶筏。全書四百六十餘頁，道林紙精印。紙面二元四角，布面三元（郵費）七分半。

比較憲法

王世木著

是書八百餘頁，都四十萬言：舉凡現代憲法問題，是書一一繫以列國實例及各學者之主張；理論事實應有盡有。信為學校的最良教本，教師的最好參考書。書中對於國人最近所主張或反對之諸種政治，如委員制，聯邦制，職業選舉，女子參政，比例選舉，覆決，彈劾，直接罷免之類，言之尤詳；書末並附述吾國二十餘年來制憲問題之經過。凡留心吾國政治改造的人，亦當以是書為良伴。（道林紙精印）紙面三元八角，布面四元五角（郵費）一角五分。

現代社會科學叢書

各國社會運動史

劉秉麟著

近年來各種社會運動，風起雲湧，而關於社會運動社會思想之出版品，記載紛繁，讀者每苦無系統可尋。本書採用歷史家的眼光，搜集各國史料，貫串統緒，輯成一書。為欲透澈社會運動之根源，及無產政黨之組織者，所不可不讀。全書分二冊，現上卷出版，定價大洋一元五角，郵費五分。

中央半月刊

期一十第

三民主義的連環性：胡漢民
行易知難：戴季陶
革命與反革命：劉慶雲
革命與藝術：洪瑞麟

期二十第

三民主義的連環性：胡漢民
讀了江先生「分共以後」的發言：吳稚暉
民族心理之歷史的觀察：洪瑞麟
三民主義與丁惟汾：洪瑞麟

總發行所：上海民智書局
處售代總：上海民智書局

中山先生遺著之一

中國存亡問題

定價大洋三角

本書為民國六年孫先生反對中國參加協約國對德宣戰而作，由朱執信先生執筆，而由朱執信先生署名出版。茲由胡漢民先生鑑定，認為孫先生所著。先印單行本，備將來列入孫先生全集。電首有吳稚暉先生序文，卷末有胡漢民先生跋。

杭州：泰安坊分局
上海：民智書局發行
廣州：永漢路分局

民智書局出版

民生主義與人口問題

王雲五著 定價三角
本書先從馬爾薩斯人口論研究入手，摘錄其成與反對者各家之意見，以研究人口問題在社會問題中所佔地位之重要，而歸結於民生主義之實施為解決人口問題之方法。

青年之路 戴季陶著
中國國民革命之使命 范壽康著
中山先生之革命政策 黎紹寰著

最近出版新書及重版書
孫中山先生演說集（三版） 黃昌毅編 定價精裝八角二角
三民主義之使命 胡漢民著 定價三角
三民主義之哲學的基礎（六版） 戴季陶著 定價一角半
全民政治（四版） 周應屏譯 定價四角
農民問題研究 許崇清著 定價六角

寄即索承錄目書圖編新

京漢鐵路恢復開行特別快車廣告

本路自五月十五日起，恢復開行特別快車，其行次及到站時間如下：
鄭州開：上午八時、下午二時、下午六時
許昌開：上午九時、下午三時、下午七時
駐馬店開：上午十時、下午四時、下午八時
保定開：上午十一時、下午五時、下午九時
北京開：上午十二時、下午六時、下午十時

站名	開行時間	到達時間
鄭州	上午八時	上午十時
許昌	上午九時	上午十一時
駐馬店	上午十時	上午十二時
保定	上午十一時	下午一時
北京	上午十二時	下午二時
鄭州	下午二時	下午四時
許昌	下午三時	下午五時
駐馬店	下午四時	下午六時
保定	下午五時	下午七時
北京	下午六時	下午八時

天廚味精



調味佳品

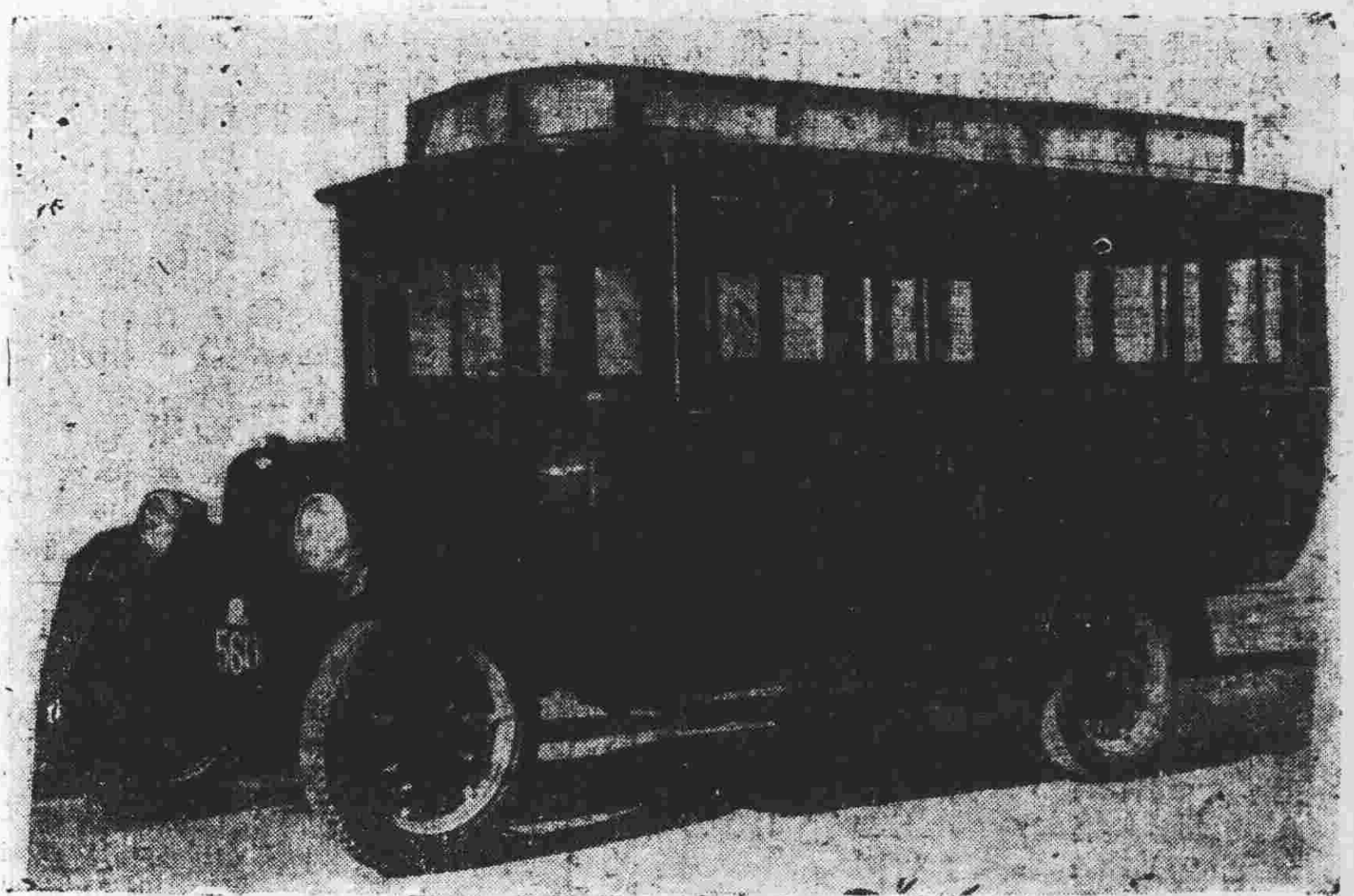


不論單與素 無有不相宜
若加少許量 立刻就有味
蔬菜成美饌 全賴此些微
不特性滋補 用之尤經濟
加餐之妙品 心心無不喜

總發行所：上海大華各埠各大商號均有經售
上海天廚味精廠謹啟

長途汽車公司注意

雪佛來長途汽車



年來中國長途汽車之創設，勃然盛興。本行爲謀長途汽車事業之發達，並便利各界採辦之起見，特設製造廠，聘請專門技師，製造各式新樣長途汽車。材料精良，製造堅固，且又美觀靈便，價額低廉，凡經賜顧者，無不交口稱譽。謂爲中國製造長途汽車之領袖。

南洋姓記汽車五金總行

電話：四五六五及四六六九

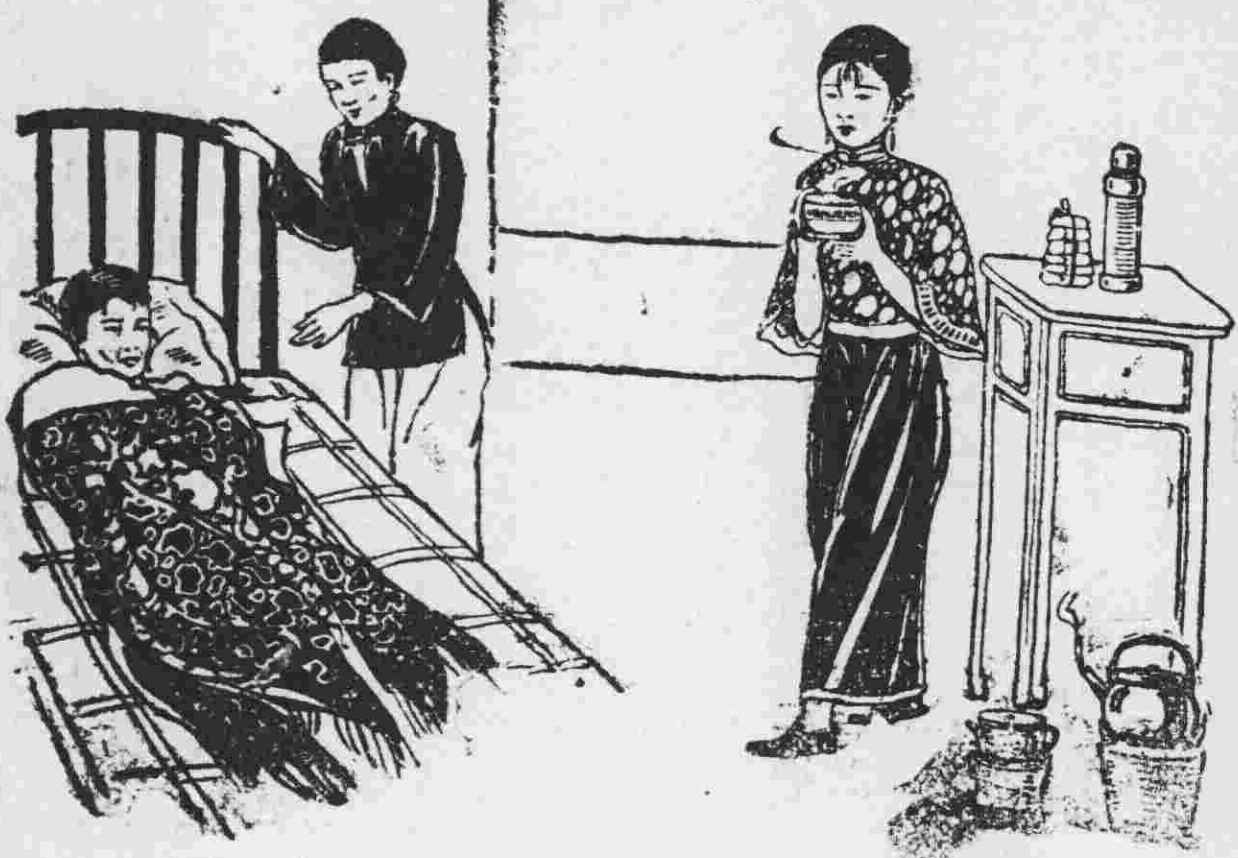
象現健強



潤紅色面

面黃肌瘦者。皆因氣虛血虧所致。若不及早調理。則全身有貧血之憂。恐成癆瘵。百齡機。能補充血虧。試服一二瓶。體內生產新血。面黃者漸漸紅潤。更有健胃補精諸功。故服後豐腴而結實。體質由弱而成強。上海九福公司發行。

鼎屬伴相 竈茶爐 藥



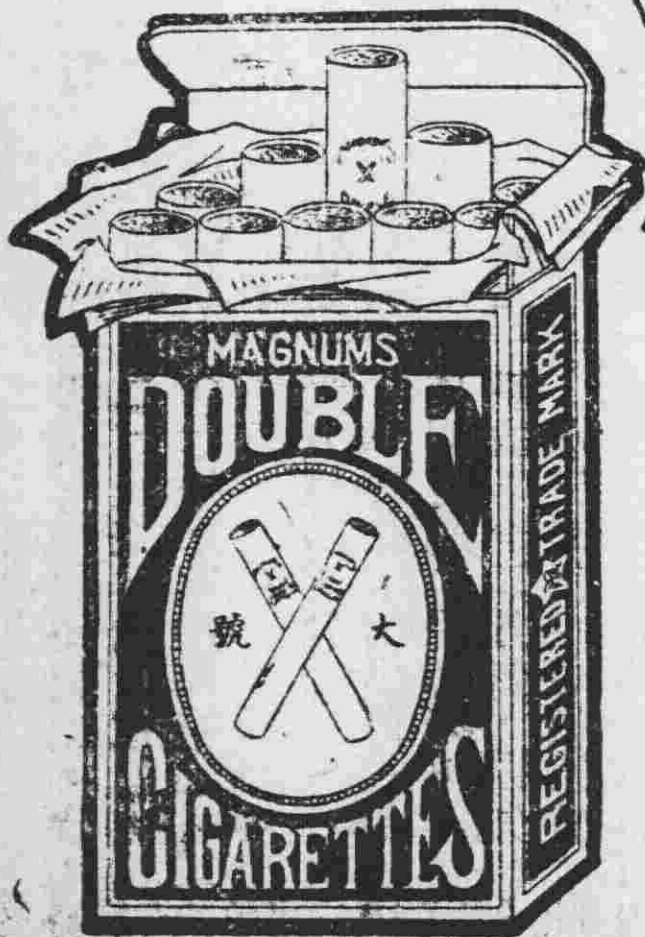
吾人於一年四季中，勞心勞力，而無疾苦，胸膈間怡然快樂，若一朝爲病魔所困，日與藥爐茶灶，相伴爲侶，其痛苦自不待言，況家人惶惶，醫藥雜投，而厥疾弗瘳，難免憂形於色，憂能傷人，日久又必發生病症，所以一家之內，有一病夫，即一家老少，病機四伏矣。

自來血 爲補血生精無上妙品、病中服之、使氣血充足、元陽旺盛、病魔立退、無病者服之、滋養腑臟、百體強壯、所謂防線鞏固、無懈可擊、春令生機蓬勃、萬物皆欣欣向榮、尤爲培補厥身最良之時期、無論男女、服食自來血數瓶、不特抵抗春溫、而且一年四季中、可免疾病之憂矣、

上海五洲大藥房發行

各埠分行
各大藥房均售

一枝在手
消遣世慮
而有餘



大號雙烟牌



戲游歡喜

閣下之喜歡遊戲與否對於同遊者之手術是否精明及所玩之性質是否佳妙固然大有關係然而閣下自身之康健亦不無關係也紅色清導丸以之治療肝經滯滯胆汁不調消化不良等症爲無上微利妙劑可使閣下恢復康健視人生一切之事均爲可樂矣



山東青島郵局文案范芭生先生來書云清導丸非但治愈鄙人頭部痛暈及下部痔瘡且亦治內子肝火冲動眼痛生翳眼角紅爛等患鄙人夫婦視此丸爲家庭保護健康之要藥韋廉士紅色清導丸凡經售西藥者均有出者或直向上海江西路六十號韋廉士醫生藥局函購每一瓶大洋六角每六瓶大洋三元郵力在內收用郵票

名醫証書 韋廉士醫生紅色補丸之效力

國楨先生亦治愈中之一份子也其來函云
敵人少年多疾及壯年則身體異常尪癯兼
之服務軍界職任軍醫院長事務雜省精神
頗敗事恒中輟怒為憂之是以醫藥修養未
嘗間斷雖有微功未見大痊茲經友人介紹
得曠用貴藥房紅色補丸開服之後食量大
增精神煥發今則身肥體壯弱質全失真不
愧功同仙草德如彌天鄙人感恩飲德無以
爲報只可將經過事實函達申謝



韋廉士大醫生紅色補丸
因有健全之補力由血液而達於腦系故已曾救治無數之患腦系衰殘之症者北京陸軍一等軍醫正

生紅 色補 丸之 效力

效如電功同仙丹也韋廉士大醫生紅色補丸爲血虧腦疲所起各症之靈藥即爲血薄氣衰腦筋無力身體虛弱少年斷傷胃不消化瘋濕骨痛腎尻酸楚筋系刺痛山嵐瘴癘等症且是丸對於婦科各症月信移期等患尤爲神效無匹勝似玉液金丹也



泉膠州共和醫院彼積功
 者歷年從事疆場輟輟草
 履力使彼于最困難之中
 其自身所經歷者致書敝
 十餘年常隨兵隊出防連
 致體力虧弱精神疲乏嘗
 常動人亦即試服過覺神
 元郵力在內
 每瓶大洋
 一元五角每
 六瓶大洋八
 角均有出售
 或直向上海
 江西路六十
 號韋廉士醫
 生藥局函購

世界

取不各
資另場
書說灘蘇術魔

華王
笙和奇效

楊小
戴雪小

周杏
曲古州常

黃雲
大泉雲

唐貞
琴蕙貞秀

彭芳
琴芳芳芳

馬劍塔珠

院戲大山中

三北
五二
號五二

時五至三時三至時一午時

時一十至時九時九至時七間夜間

片名等優種各映

二月初六
初七
初八
初九
初十
十一
十二
十三
十四
十五
十六
十七
十八
十九
二十
二十一
二十二
二十三
二十四
二十五
二十六
二十七
二十八
二十九
三十

戲院大華中

演主克朋范

漢賓羅盜俠

文中印加內片

今日日夜開映

戲院大昌武

片巨險歷名著

作傑根科克賈

記流飄孫賓魯小

(明說文華印加中片)

今日日夜開映

戲院大海上

一四三北話電 北路子經老路川四北

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(映開夜日天今)

作傑泰斯爾托豪文大國俄

巨唯活復愛哲

◎完映次一 本大十全◎

明說文華譯加中片

半一二一樓一大八六小樓 夜 一大八小樓六四小樓 日

元角元上元洋角角洋下 戲 元洋角洋上角角洋下 戲

戲院大京北

〇一四七央中話電 口路州貴路京北

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(映開夜日天今)

作傑貴名克羅王大稽滑

拷年牆紅漢銀 二一七九

會心忱因險歷之二克劇梯演滑情不紅唯作名羅

有得目苦昔盡高層扒中已之稍節僅羅銀品貴克

未將真逼難難樓十羅也突表之其蓋漢麻之最

一大花 八小樓 四小正 夜 九小六小樓 三小正 日

元洋樓 角洋廳 角洋廳 戲 角洋樓 角洋廳 角洋廳 戲

戲院影登爾卡

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(演開夜日天今)

天兩映重求要界各徇

作傑意得門爾考

芳流世萬

一第選當年七二九一

片鉅名著界世全動轟

戲院大華中

演主克朋范

漢賓羅盜俠

文中印加內片

今日日夜開映

戲院大昌武

片巨險歷名著

作傑根科克賈

記流飄孫賓魯小

(明說文華印加中片)

今日日夜開映

戲院大海上

一四三北話電 北路子經老路川四北

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(映開夜日天今)

作傑泰斯爾托豪文大國俄

巨唯活復愛哲

◎完映次一 本大十全◎

明說文華譯加中片

半一二一樓一大八六小樓 夜 一大八小樓六四小樓 日

元角元上元洋角角洋下 戲 元洋角洋上角角洋下 戲

戲院大京北

〇一四七央中話電 口路州貴路京北

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(映開夜日天今)

作傑貴名克羅王大稽滑

拷年牆紅漢銀 二一七九

會心忱因險歷之二克劇梯演滑情不紅唯作名羅

有得目苦昔盡高層扒中已之稍節僅羅銀品貴克

未將真逼難難樓十羅也突表之其蓋漢麻之最

一大花 八小樓 四小正 夜 九小六小樓 三小正 日

元洋樓 角洋廳 角洋廳 戲 角洋樓 角洋廳 角洋廳 戲

戲院影登爾卡

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(演開夜日天今)

天兩映重求要界各徇

作傑意得門爾考

芳流世萬

一第選當年七二九一

片鉅名著界世全動轟

戲院大海上

一四三北話電 北路子經老路川四北

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(映開夜日天今)

作傑泰斯爾托豪文大國俄

巨唯活復愛哲

◎完映次一 本大十全◎

明說文華譯加中片

半一二一樓一大八六小樓 夜 一大八小樓六四小樓 日

元角元上元洋角角洋下 戲 元洋角洋上角角洋下 戲

戲院大京北

〇一四七央中話電 口路州貴路京北

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(映開夜日天今)

作傑貴名克羅王大稽滑

拷年牆紅漢銀 二一七九

會心忱因險歷之二克劇梯演滑情不紅唯作名羅

有得目苦昔盡高層扒中已之稍節僅羅銀品貴克

未將真逼難難樓十羅也突表之其蓋漢麻之最

一大花 八小樓 四小正 夜 九小六小樓 三小正 日

元洋樓 角洋廳 角洋廳 戲 角洋樓 角洋廳 角洋廳 戲

戲院影登爾卡

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(演開夜日天今)

天兩映重求要界各徇

作傑意得門爾考

芳流世萬

一第選當年七二九一

片鉅名著界世全動轟

戲院大海上

一四三北話電 北路子經老路川四北

刻一時九戲夜 半時五時三戲日

(映開夜日天今)

作傑泰斯爾托豪文大國俄

巨唯活復愛哲

◎完映次一 本大十全◎

明說文華譯加中片

半一二一樓一大八六小樓 夜 一大八小樓六四小樓 日

元角元上元洋角角洋下 戲 元洋角洋上角角洋下 戲

咳

必須服

保肺漿

上海中外大藥房總發行



商情
江蘇去冬五金千餘担，以東白鐵居多。...

商情
江蘇去冬五金千餘担，以東白鐵居多。...

商情
江蘇去冬五金千餘担，以東白鐵居多。...

商情
江蘇去冬五金千餘担，以東白鐵居多。...

商情
江蘇去冬五金千餘担，以東白鐵居多。...

商情
江蘇去冬五金千餘担，以東白鐵居多。...

拆屋
定銀拆屋，動工不難。...

拆屋
定銀拆屋，動工不難。...

拆屋
定銀拆屋，動工不難。...

拆屋
定銀拆屋，動工不難。...

拆屋
定銀拆屋，動工不難。...

拆屋
定銀拆屋，動工不難。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

市金
昨日金市，漲落不定。...

廣生行有限公司啓
本行暢銷三十餘年名蠶中
各省均設支行
各埠廣洋貨店均有發售



中國勞動問題

施宜雲

中國勞動問題的萌芽在結算制度時代，今不可不說。現在的新式組織，發生於民國八年。發生的動機，可概括在二個原因之下：第一原因，當時中國各地紡織工場等次第興辦，事業非常發達；第二原因，是勞動者受學生運動的激刺，換句話說，學生運動開勞動運動的先河，學生為勞動組織運動的指導者。

有此兩個原因，勞動組織的興起乃極一時之盛。初在廣東成立者有二十六個團體，為勞動組織之魁，後來逐漸增加，此種組織遂遍及全國。計自發生後一二年，廣東一省就有三百餘個團體，這許多團體，全由學生為他們的指導，所以非井井有條，無規外行。學生為勞動組織運動的有力指導者，於是可見一斑。豈知不幸之事，就從此起。即共產黨潛伏到中國，為中國勞動界引了許多禍患進去。中國共產黨產生的年頭是一九二〇年即民國九年。有了中國共產黨之後，勞動組織即隨同走向歧途。因為共產黨運動組織的開端，所以表面的發達，終不是可喜之象。共產黨注意於學生運動之外，更注意於勞動運動，其意只是要為勞動運動的全權指導者。他們首先注意於鐵道上的職工，自督促他們組織工會下手。結果，京漢鐵道上的職工運動遂漸成熟，起初二軍向無何等動作，一到了民國十二年，所謂京漢鐵道總工會者，遂收效於完成之。嗣後更推廣及其他各鐵道，為計組織工會，一方面非虛設工會，內無會員者比比皆是。復於上海設立全國鐵道總工會，以號召一切。

共產黨組織了鐵道職工工會以後，即移其心思才力於海員工會的組織。設本部於廣東，支部於各地，藉收互相聯絡，互通聲氣之效。海陸二大交通事業的職工既已組成工會，那末，憑它宣傳，去組織新的工會，自就不是難事了。所以遂成了勞動組織運動的中心勢力。自有了它們為導火線，便發生了不少工會。

南方各地可不必須說，即就中部言，如上海，兩湖各地，有紡織廠者，都組織成立了工會。就是遠在四川的重慶，成都，亦成立了不少工會。其在北部，開辦煤礦

經濟特刊

第四號

目錄

- 一、中國勞動問題 施宜雲
- 二、東三省經濟發展與鐵路 孝炎
- 三、廣州近兩年的勞動狀況 逸上譯

東三省的經濟發展與鐵路

孝炎

和事他諸國聯合，亦有總工會的組織。真是盛極一時了。又當時各地常發生勞資衝突，每逢爭議發生，即有許多工會成立，可說工會的組織為爭議的反面所誘成，兩者互為因果，推演下去，工會的組織不至於擴行於全國不止。

組織工會運動的最後階段是組織總工會，過去的總工會，它的內部組織和統一是否完全，可不一而足，但總是一個橫貫全部，使組織統一化連貫化的機關。

上面所述，是民國八年至民國十三年間的大概情形。工會既已多成立，確定一個指導的方針與統制的方法，遂成了不可緩之事。此需要民國十三年已見其端，自十六年國民黨實行逐共後，尤覺不是一個辦法出來，工運前途極為危險。這正是中國國民黨的當前急務吧。(未完)

近數年來內地人民移居國外者日益增加，同時東三省經濟的發展，又較內地各省為速，於是東三省鐵路擴張的計劃，大引起一般人的注意。這幾年來，內地各省因受戰事影響，鐵路事業，幾完全停於停滯的狀態中，但在東三省，則日本蘇俄及中國本身，對於新鐵道之計劃與建築，都與以前深切地注意。

在這許多正在計劃或已在建築的鐵道中，其目的大半是在開闢土地，發展經濟及安置移民，但有時對於經濟以外的利益，也加以注意。

東三省包括奉天，吉林，黑龍江三省，其面積在二十六萬五千方英里以上。它的土地極肥沃，而農林礦產的寶藏又極豐富。在一九二〇年的時候，僅北滿一地的生產，其總數已達三億二千萬元。東三省主要的農產品是大豆，麥，小米，和高粱，但近年來種植與畜牧亦漸形重要。東三省的工業雖尚未大發達，但在大城市中，新式的磨粉廠，豆油廠，肥皂廠，製糖廠，鋸木廠，玻璃廠及製革廠等，已逐漸興起。東三省的居民雖只佔全中國人口百分之六，但在一九二五年，東三省的商業，佔全國商業百分之三十。

三十年以前，東三省的居民還不到二百萬，一條鐵路也沒有。到了現在，它的鐵道，已有四千英里長，幾與中國其他各部分所有的鐵道相等。

同時它的居民，按照最近的統計，已達二千七百萬。鐵道的發展，使東三省發生了一個空前的大移民運動，在這樣大的一塊土地，在這樣短促的時間中，而有這樣大的移民運動，我們歷史找不著的。在去年四月一月中，差不多有二十萬中國人經過大連，移入東三省。去年以前，中國內地居民移入東三省的，平均每年四十萬人，但在去年，移民總數，實際上已達一百萬，其中百分之五十到六十是婦人和小孩。

現在中國鐵道的建築僅限於東三省。中國本部，因軍事紛擾，政治混亂，又加以經費缺乏，鐵路事業，幾完全停頓。但在東三省，在過去兩年之內，至少有五條鐵路正在建築中，茲分別敘述。

一、呼蘭海倫鐵路

在五條鐵道中，有一條專為經濟的目的而建築的，就是由呼蘭到海倫的鐵道，普通稱為呼海鐵路。這條鐵道由中東路線上松浦起點，經哈爾濱，濱州，通遼，直向北延長，貫穿呼蘭河流域，這一帶地方，土地非常肥沃，為東三省產麥最富的區域。這條鐵道已建築成的呼蘭至松浦一段，約長七十英里，由松浦到海倫一段，有五十英里，現將完工。這一條鐵道是純粹中國人的企業，資本完全是由中國人籌募，現經理其事者，為黑龍江省長吳俊陞。據一般人稱說，這條鐵道全線的工程都很好，路線測量很精確，建築很堅固，沿線的橋樑也很寬大，所用鐵軌都是最好的美國式的鐵軌，每一英里建築費約需二萬元。在去年夏天，這條鐵道在呼蘭河流域的一段，被水沖壞，所以在已修成路段上的交通因之斷絕，建築工程因而暫時停止。

呼海鐵路是計劃中的由哈爾濱，經呼蘭，海倫，到愛爾的大鐵路的第一段。這條鐵道的建築權，曾於一九一六年以濱海鐵道的名稱，一度讓與華俄道勝銀行。俄國人的計劃，是想用這條鐵道聯絡哈爾濱和西伯利亞的開羅夫(Cherepovets)在哈爾濱沿岸，為西伯利亞鐵道的中心。以開羅夫為起點，約長八百里(約合六華里)的農業區域。現在這條鐵道沿線可以開墾的地方，有八百萬畝，可以容納移民三百萬，每年農產品的出口約在一百萬噸左右。

二、大虎山通遼鐵路

東三省第二條正在建築的重要鐵路，就是京奉路的大虎山新邱支路的延長線，即由新邱起一直延長到通遼即白音大。倘若這條鐵路修成

功，則以前錦州愛爾線計劃的兩段即告完成。錦遼鐵道的建築權於一九一〇年曾讓與美國，但後來這個契約破裂。由新邱到通遼一段路線，約長九十英里，現由奉天路局監督建築，預計一九二七年全線完工。倘若沒有特別阻礙，今年就可開車。這條鐵道所經過的地方，居民很少，並極適於農業及牧畜之用。

這條鐵道完成之後，中國有鐵道，可以由北滿中東路線上昂昂溪直達南滿重要港口葫蘆島。日本人對這條鐵道的建築，表示反對，因為它有一段與南滿鐵路相競爭，而另一段又與計劃中的四洮鐵路(四平街到洮南)的延長線相平行。

三、瀋陽海龍鐵路

第三條就是瀋陽海龍鐵道的延長線。由海龍起而向北延長到吉林省省城，線長約九十英里，已於去年十一月動工。這條延長線是由奉天，吉林兩省當局建築的，預定一九二八年竣工。

對於這條延長線的建築，日本人也表示反對，說它與南滿路及長春吉林路平行。日本人恐怕，倘若兩省當局將這條鐵道完成，並且使它在瀋陽經過南滿鐵路管理區與奉天路相連，那末，現在在建設中的全滿中國鐵道系統，也可以藉這條支線而以葫蘆島為終點。這樣一來，不但東三省日本鐵道的經濟權要動搖，並且使吉林省全省的出產直接向南出口，日本人的計劃，是建築一條鐵道，聯絡吉林與朝鮮北部各港口，使吉林的出產，由朝鮮出口。

四、吉林朝鮮鐵路

據說在北京的中日兩國當局最近得着報告，說已延遲十年的吉林，敦化，會寧鐵路，現在將由日本的資本完成。這條鐵路分兩段，一段是由吉林到敦化，長一百五十英里，現在已實際動工建築；另一段是由敦化到會寧，長七十五英里，現在還在計劃中。全線所經過的都是山地，由吉林到敦化一段，松花江的鐵橋已造好了，現由吉林往東二十五英里的鐵軌也鋪好了，全段工程亦已大半完成，但沿路山嶺太多，非至今年十月念八日，不能通車。會寧在朝鮮邊境，吉朝鐵路到這裏，就與朝鮮的鐵道聯絡。

一九一七年，日本人就答應借給中國一千萬元，為建築這條鐵道的建築費。後來因為中國政局變化，這條鐵道的建築，亦因而擱淺，現在由南滿鐵路會社着手完成。這條鐵道與中東路線共有的中東鐵路支路平行，將來完成之後，由中東路運往海參崴的滿洲出產，將有一部分由此路運往朝鮮港口。不過現在聽說，大連的日本商人，對此鐵道計劃，又表示反對。

五、洮南綏倫鐵路

北京奉天當局，現在又在計劃建築由洮南到綏倫的鐵道。這條鐵道長二百二十五英里，路線不經與安東嶺高地。按照他們的計劃，在洮南綏倫完成之後，即開始由綏倫向東北延長到中東路線上，以便輸出蒙古的毛皮，牲畜等貨，此段全線長三百五十英里，所經過的都是肥美而沒有開拓的地方，將來往蒙古的各鐵路，即可以由此路延長。此線現已由奉天路局的工程師着手測量，但因其中與中東路平行，將來不免遭多少反對。

六、通遼開魯鐵路

除上述五條重要鐵路之外，還有一條鐵路，現已着手測量。這條路就是由通遼到熱河境內的開魯。全線長僅五十英里。這條鐵路可認為熱河，察哈爾兩省內部鐵路建設的初步，將來發展之後，即將由開魯再築三支線，其一支向北至多倫諾爾，其一支向西至張家口，另一支則向南至葫蘆島。

在以上諸路線之外，還有幾條尚未成熟的鐵路計劃。其中最重要的，就是由昂昂溪到齊齊哈爾。這是洮南昂昂溪路線的末端，長僅二十英里。這條鐵路雖短，但因為它要在昂昂溪地方經過中東路線，所以一般人頗為注意。為這一計劃，曾經經過多次，最後中東路於一九二七年八月允許經過。此路亦由南滿鐵路會社建築，預定今年完成。

另外還有一個計劃，就是建築由齊齊哈爾，經過嫩江到愛爾的鐵路，全線長二百七十五英里。這一條路線，當最初將建築權讓與美國的時候，曾經測量一次；後來一九一六年華俄道勝銀行得到讓權之後，又測量一次。現在中國已決定借日本資本，實際開工建築。倘此路建成，則龍江已入的錦州愛爾線的計劃，即可實現。

滿鐵路會社着手完成。這條鐵道與中東路線共有的中東鐵路支路平行，將來完成之後，由中東路運往海參崴的滿洲出產，將有一部分由此路運往朝鮮港口。不過現在聽說，大連的日本商人，對此鐵道計劃，又表示反對。

五、洮南綏倫鐵路

北京奉天當局，現在又在計劃建築由洮南到綏倫的鐵道。這條鐵道長二百二十五英里，路線不經與安東嶺高地。按照他們的計劃，在洮南綏倫完成之後，即開始由綏倫向東北延長到中東路線上，以便輸出蒙古的毛皮，牲畜等貨，此段全線長三百五十英里，所經過的都是肥美而沒有開拓的地方，將來往蒙古的各鐵路，即可以由此路延長。此線現已由奉天路局的工程師着手測量，但因其中與中東路平行，將來不免遭多少反對。

六、通遼開魯鐵路

除上述五條重要鐵路之外，還有一條鐵路，現已着手測量。這條路就是由通遼到熱河境內的開魯。全線長僅五十英里。這條鐵路可認為熱河，察哈爾兩省內部鐵路建設的初步，將來發展之後，即將由開魯再築三支線，其一支向北至多倫諾爾，其一支向西至張家口，另一支則向南至葫蘆島。

在以上諸路線之外，還有幾條尚未成熟的鐵路計劃。其中最重要的，就是由昂昂溪到齊齊哈爾。這是洮南昂昂溪路線的末端，長僅二十英里。這條鐵路雖短，但因為它要在昂昂溪地方經過中東路線，所以一般人頗為注意。為這一計劃，曾經經過多次，最後中東路於一九二七年八月允許經過。此路亦由南滿鐵路會社建築，預定今年完成。

另外還有一個計劃，就是建築由齊齊哈爾，經過嫩江到愛爾的鐵路，全線長二百七十五英里。這一條路線，當最初將建築權讓與美國的時候，曾經測量一次；後來一九一六年華俄道勝銀行得到讓權之後，又測量一次。現在中國已決定借日本資本，實際開工建築。倘此路建成，則龍江已入的錦州愛爾線的計劃，即可實現。

經濟特刊

第四號

滿鐵路會社着手完成。這條鐵道與中東路線共有的中東鐵路支路平行，將來完成之後，由中東路運往海參崴的滿洲出產，將有一部分由此路運往朝鮮港口。不過現在聽說，大連的日本商人，對此鐵道計劃，又表示反對。

五、洮南綏倫鐵路

北京奉天當局，現在又在計劃建築由洮南到綏倫的鐵道。這條鐵道長二百二十五英里，路線不經與安東嶺高地。按照他們的計劃，在洮南綏倫完成之後，即開始由綏倫向東北延長到中東路線上，以便輸出蒙古的毛皮，牲畜等貨，此段全線長三百五十英里，所經過的都是肥美而沒有開拓的地方，將來往蒙古的各鐵路，即可以由此路延長。此線現已由奉天路局的工程師着手測量，但因其中與中東路平行，將來不免遭多少反對。

六、通遼開魯鐵路

除上述五條重要鐵路之外，還有一條鐵路，現已着手測量。這條路就是由通遼到熱河境內的開魯。全線長僅五十英里。這條鐵路可認為熱河，察哈爾兩省內部鐵路建設的初步，將來發展之後，即將由開魯再築三支線，其一支向北至多倫諾爾，其一支向西至張家口，另一支則向南至葫蘆島。

在以上諸路線之外，還有幾條尚未成熟的鐵路計劃。其中最重要的，就是由昂昂溪到齊齊哈爾。這是洮南昂昂溪路線的末端，長僅二十英里。這條鐵路雖短，但因為它要在昂昂溪地方經過中東路線，所以一般人頗為注意。為這一計劃，曾經經過多次，最後中東路於一九二七年八月允許經過。此路亦由南滿鐵路會社建築，預定今年完成。

另外還有一個計劃，就是建築由齊齊哈爾，經過嫩江到愛爾的鐵路，全線長二百七十五英里。這一條路線，當最初將建築權讓與美國的時候，曾經測量一次；後來一九一六年華俄道勝銀行得到讓權之後，又測量一次。現在中國已決定借日本資本，實際開工建築。倘此路建成，則龍江已入的錦州愛爾線的計劃，即可實現。

日最低的工資如下：有十二個工廠是從五分至二角五分；有七個工廠是從三角至五角；有四個工廠是從六角至一元五角。至於最高工資：有九個工廠是從二角五分至五角；有十一個工廠是從六角至一元；有三個工廠是從一元五角至三元五角。每日最低工資的平均數是三角四分，最高工資的平均數是八角。

在七十一個工廠中：有六十五個工廠對於工作時間有一定的規章管理。有兩個工廠規定工作時間為六小時；又有兩個工廠規定是七小時；有八個工廠規定是八小時；有十三個工廠規定是九小時；有兩個工廠規定是九小時半；有六個工廠規定是十小時；有十個工廠規定是十小時半；有兩個工廠規定是十四小時；有六十五個工廠中，有四十個工廠的工作時間是九小時或九小時半。

工廠給工人的特別設備也是很重要的。至於伙食問題，我們調查得有十四個工廠供給工人的伙食；有七個工廠只供給男工伙食，每月由工資中扣除伙食費二元一角；有兩個工廠供給工人伙食，但每人每月須由工資中扣除伙食費二元一角；有兩個工廠扣除四元；有一個工廠扣除四元五角；還有一個工廠扣除五元五角。

在七十一個工廠中，有八個工廠，對工人的健康，沒有章程規定；有五十七個工廠規定，凡工人疾病時，醫藥費須自備。至於工人由工作時不測事件而受傷者，有兩個工廠聲明不負責任，有四個工廠聲明負責任。有二十二個工廠在工人告病假時，仍照常給工資，但有二十五個工廠不給。此外有一個工廠，當男工告病假時，照常給工資，女工則不給。

在七十一個工廠中，有十四個工廠對於各紀念日休息及放假沒有章程規定。有三個工廠各紀念日皆不放假；有五個工廠每年只放兩天到五天的假；有十七個工廠放三天到十天的假；有十個工廠放二十天到四十天的假；有兩個工廠放六天到三十天的假；有五個工廠放四十天到六十天的假。此外有兩個工廠除政府規定各紀念日外，概不放假；還有一個工廠也沒有假期，但工人在禮拜日及新年年假作工者，發給雙薪。

有二十三個工廠供給工人房屋；有三十八個工廠只供給一部分工人的高。由上表，我們可以看出在最近十五個月中工資的增加與廣州生活費漲比較表。

年限	工資	物價	現洋購買力
1912	100.67	99.4	100.6
1913	100	100.0	100.0
1914	101.23	103.6	96.5
1915	100.19	112.1	89.2
1916	104.35	119.4	83.8
1917	106.96	124.7	80.2
1918	104.79	135.4	75.0
1919	106.19	136.4	73.3
1920	107.23	135.4	73.9
1921	119.34	144.8	69.1
1922	124.69	153.4	65.2
1923	131.30	161.0	62.1
1924	135.28	175.6	56.9
1925	206.63	172.03	58.2
1926	253.59	171.5	58.2